



Federazione Italiana Vela



ASSOCIAZIONE VELICA DI BRACCIANO CAMPIONATO XIV DISTRETTO TROFEO BRACCIANO STAR

09 - 11 LUGLIO 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Attenzione: I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela saranno in vigore *nella misura in cui saranno in vigore*.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale posto in prossimità della Segreteria.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma del giorno in cui andrà in vigore, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove, che verrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali dell'Associazione Velica dei Bracciano.

- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 5.1 Data delle prove:
- | <i>Data</i> | <i>Classe Star</i> |
|----------------|--------------------|
| 09 luglio 2021 | Prove |
| 10 luglio 2021 | Prove |
| 11 luglio 2021 | Prove |
- 5.2 Prove previste
- | <i>Classe</i> | <i>Numero</i> | <i>Prove per giorno</i> |
|---------------|---------------|-------------------------|
| Star | 6 | 2 |
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle ore 14.00
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale visivo.
- 5.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno delle prove in programma.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera di Classe.

7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà sulle acque antistanti l'Associazione velica di Bracciano, approssimativamente al centro lago.

8. PERCORSI

- 8.1 I diagrammi contenuti nell'allegato n. 1 indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta, se possibile, sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.

9. BOE

- 9.1 Le boe 1, 2, 3 saranno gonfiabili cilindriche di colore giallo
- 9.2 La boa di arrivo sarà una boa gonfiabile cilindrica più piccola rispetto alle altre di colore arancione
- 9.3 Una barca del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa come previsto nella SI 12.2

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non ci sono aree che possono essere considerate ostacoli

11. LA PARTENZA

- 11.1 Le prove partiranno come dalla Regola di Regata 26.
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE sul battello del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 11.3 Una barca che non parte entro cinque minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà cambiata con la boa originaria.
- 12.2 Nel cambiare il prossimo lato del percorso non verrà posizionata la nuova boa 2
- 12.3 Le barche dovranno passare tra la barca del Comitato di Regata che segnala del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e la barca del Comitato di Regata a dritta. Ciò modifica la RRS 28.

13. ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata all'estremità di sinistra della linea di arrivo e la boa di arrivo all'estremità di dritta della linea di arrivo.
- 13.2 Se la barca comitato non è in posizione quando una barca finisce, essa deve comunicare il tempo di arrivo, e la sua posizione rispetto alle barche vicine, al comitato di regata alla prima ragionevole occasione.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Non sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalla regola 44.3

15. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 15.1 I tempi limite ed i tempi target saranno:

<i>Classe</i>	<i>Tempo limite</i>	<i>Tempo limite boa 1</i>	<i>Tempo target</i>
Star	100 minuti	20 minuti	75 minuti

Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la prova sarà abbandonata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola RRS 62.1(a).

- 15.2 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 La barca che protesta dovrà informare il Comitato di Regata subito dopo l'arrivo contro quale barca intende protestare.
- 16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata. Le proteste e le richieste di riparazione Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura di udienza devono essere consegnate presso la segreteria della regata entro i relativi tempi limite.
- 16.3 Per la Classe Star il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo che il Comitato di Regata ha segnalato che oggi non ci saranno prove da disputare, quale sia il termine più tardivo.
- 16.4 Comunicati saranno esposti non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste situata vicino alla segreteria della regata a partire dall'orario esposto all'albo.
- 16.5 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata/Proteste, Comitato Tecnico saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.6 Infrazioni alle IS 11.3, 18, 21, 23, 25, 26 e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a).
- 16.7 Nell'ultimo giorno delle prove programmate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

17. PUNTEGGIO

- 17.1 È richiesta una prova completata per costituire una serie.
- 17.2 (a) Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- (b) Quando sono state completate da quattro a sei prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione del componente l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature od equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

In acqua una barca può ricevere da un membro del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice secondo le modalità indicate dalla stessa.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificati: Bandiera recente la lettera S su campo bianco

23. BARCHE APPOGGIO

- 23.1 I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate od il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale od un annullamento.
- 23.2 Le barche appoggio saranno identificate con bandiera con numero

24. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non potranno essere alate fuori dell'acqua durante l'evento a meno che ci sia la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata e secondo i termini di questa.

26. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza una barca quando è in regata non dovrà effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

27. PREMI

Saranno assegnati come dal Bando di Regata.

28. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Vedi RRS partecipano alla regata a loro rischio. Vedi RR4, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

29. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

ALLEGATO 1

Percorso a Bastone

1. Le Boe 1, 2 e 3 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. **Il percorso sarà: Partenza-1-2-3-1-2-3-Arrivo**

